

Programme de la Conférence conjointe virtuelle ACPSE/PRI 2021

Dimanche, 22 août 2021	
14 h 00 - 15 h 00	Réunion de l'équipe organisatrice de la conférence
Lundi, 23 août 2021	
10 h 30 - 11 h 45	<p>Session plénière Cérémonie d'ouverture et mots de bienvenue :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Martin Lavallière, Co-président, Conférence ACPSE/PRI 2021 et Directeur du conseil d'administration, ACPSE▪ Benacer Boulagjoul, Co-président, Conférence ACPSE/PRI 2021 et Président, PRI▪ Ward Vanlaar, Co-président, Conférence ACPSE/PRI 2021 et chef de l'exploitation, FRBR▪ Volérie Lavoie, Présidente et chef de l'exploitation, Desjardins <p>Conférencier.e.s d'honneur :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire Général des Nations Unies pour la sécurité routière <i>La Décennie d'action des Nations Unies</i>▪ Etienne Krug, Directeur, Départements sociaux de la santé, Département de Prise en charge des maladies non transmissibles, Prévention de la violence, du traumatisme et du handicap de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) <i>Comment les conditions sociales, physiques et économiques de la société ont un impact sur la sécurité routière</i>▪ Zoleka Mandela, Ambassadrice de l'Initiative mondiale pour la Santé de l'Enfant <i>Pourquoi la sécurité routière est-elle un problème de santé chez l'enfant?</i>
11 h 45 - 12 h 30	Dîner / Salon professionnel
12 h 30 - 13 h 45	<p>Table ronde 1 – Communication en sécurité routière : comment rejoindre les différents publics (EN FRANÇAIS, traduction simultanée) Modérateur : Alex Nolet, Président, ACPSE</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Catherine Brassard, Conseillère en communication, SAAQ <i>Sensibilisation à la sécurité routière : enjeux et défis pour la Société de l'assurance automobile du Québec</i>▪ Pénélope Daignault, Professeure titulaire, Université Laval <i>Segmenter pour mieux évaluer et communiquer en sécurité routière</i>▪ Anne Lavaud, Déléguée générale, Association Prévention Routière <i>Bien connaître les comportements pour mieux cibler la prévention</i>
13 h 45 - 14 h 15	<p>Description du Symposium des étudiants et des jeunes professionnels - Événement carrières</p> <p>L'événement carrières offrira aux étudiant.e.s et aux jeunes professionnel.le.s l'opportunité d'obtenir des informations directes et des conseils pratiques sur les différentes carrières en sécurité routière. L'événement débutera avec un aperçu des carrières des conférencier.e.s et de leur parcours, ainsi que par un café-causerie de type questions-réponses animé par le président du Comité des jeunes professionnels de l'ACPSE.</p> <p>Conférencier.e.s :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Andrew Sedor, stratège en transport, Ville de Calgary▪ Bartek Komorowski, chef d'équipe et conseiller en aménagement, Ville de Montréal▪ Nadia Fourik, chef de la promotion de la santé et de la prévention, Vancouver Coastal Health

14 h 15 – 15 h 30

Présentation de diapositives - Session 1A : Inégalités sociales, environnement bâti et sécurité routière

- Le transport scolaire actif et l'environnement bâti dans les villes canadiennes : résultats de l'étude *Child Active Transportation Safety and the Environment* (CHASE) (Rothman)
- Évaluation des interventions sur l'environnement bâti des zones scolaires dans le cadre de la Vision Zéro à Toronto, Canada : une étude pilote (Rothman)
- Inégalités sociales dans les collisions chez les enfants piétons à Toronto, Canada : le rôle de l'environnement bâti (Schwartz)
- Une étude sur les facteurs de risque de l'environnement bâti liés à des mécanismes spécifiques de blessures chez les enfants et adolescents dans trois villes canadiennes (Aucoin)
- Obstacles et facilitateurs au changement de l'environnement bâti : une analyse des processus intersectoriels illustrant la priorité des usagers vulnérables (McCulloch)
- Utiliser les données probantes dans le cadre du processus décisionnel : une ressource pour aider les praticiens en sécurité routière (Richmond)

Présentation de diapositives - Session 1B : Conception des routes et gestion de la vitesse

- Arrêts d'autobus « flottants » : améliorent-ils la sécurité de tous les usagers de la route ? (Nolet)
- 2+1 Roads : une innovation suédoise, une solution canadienne pour les routes rurales ? (Wilson)
- Mise en application de la modération de la circulation autour des écoles primaires de Calgary : essai contrôlé randomisé en grappes stratifiées (HubkaRao)
- Évaluation d'un système d'acquisition de données : utilisation de données sur la vitesse pour créer des villes plus sécuritaires (Chaffey)

Présentation par affiches - Session 1C : Aptitude à la conduite / Formation du conducteur

- Évaluation d'un outil de communication médical qui éduque les patients sur les risques de la conduite automobile lors de la prescription d'analgésiques (Woods-Fry)
- Portrait de la profession d'infirmière en matière de sécurité routière (Savoie; en français)
- Revue systématique de la littérature sur le manque de sommeil et l'aptitude à la conduite chez les travailleurs de quarts (Knott)

Présentation par affiches - Session 1D : Prévention des blessures chez l'enfant et l'adolescent

- Le rôle de la circulation, de la conception des routes et des perceptions des parents sur la sécurité des enfants dans le transport actif : une revue systématique (Amiour)
- Le programme LEA*DRS : informer sur la diminution des collisions (Taylor)
- Le réseau Vision Zéro pour les jeunes : un nouveau programme entre pairs afin d'impliquer les usagers les plus vulnérables dans la prévention des blessures (Hayes)
- Évaluation d'une activité de prévention au regard des piétons adolescents en possible état d'ébriété à la Ville de Saguenay (Desjardins; en français)

Mardi, 24 août 2021

10 h 30 – 11 h 45

Session plénière

Table ronde 2 – COVID-19 et sécurité routière

(BILINGUE, traduction simultanée)

Description : Une table ronde avec des experts internationaux qui partagent leurs expériences et leur vision de l'impact de la pandémie sur la mobilité et la sécurité routière ainsi que les opportunités qui émergent de cet événement perturbateur.

Modérateur.trice.s : Robyn Robertson, Présidente et PDG, FBRB et Ward Vanlaar, chef de l'exploitation, FBRB

- [Evelyn Vingilis](#), Directrice de l'Unité de santé publique et communautaire et Professeure, University of Western Ontario
- [Benacer Boulajoul](#), Directeur général, Agence nationale de la sécurité routière du Maroc et Président, PRI
- [Maxime Brault](#), chef du Service de la recherche en sécurité routière, SAAQ
- [Heather Woods-Fry](#), Chercheuse, FBRB

11 h 45 – 12 h 30

Dîner / Salon professionnel

12 h 30 – 13 h 45

Table ronde 3 – Cannabis et sécurité routière : y sommes-nous arrivés ?

Modérateur : Paul Boase, Chef, Usagers de la route, Transports Canada

- [Robyn Robertson](#), Présidente et PDG, FRBR et [Ken Lindhardsen](#), Vice-président, Lésions corporelles et indemnités d'accidents, Desjardins Groupe d'Assurances Générales
Cannabis et conduite automobile : prévalence et besoins de recherche
- Mathieu Synnott, *Coordonnateur drogues, Consultant et opérations Module support, Bureau de la sécurité routière, Sûreté du Québec*
Pratiques policières liées à la conduite avec facultés affaiblies par le cannabis
- Wendy Thompson, *Épidémiologiste, Centre de surveillance et de recherche appliquée, Agence de la santé publique du Canada*
Tendances liées au cannabis et aux collisions routières

13 h 45 – 14 h 15

PAUSE – MEET & GREET : "Cannabis et conduite automobile : prévalence et besoins de recherche"

Desjardins et la FRBR organisent une discussion et une séance de questions-réponses de 30 minutes sur le cannabis et la sécurité routière. C'est l'occasion pour les délégués d'interagir avec les présentateurs de la *Table ronde 3 – Cannabis et sécurité routière : y sommes-nous arrivés ?* et du *MEET & GREET – Cannabis et conduite automobile : prévalence et besoins de recherche*. Les membres de la direction de la FRBR, y compris la présidente et directrice générale, Robyn Robertson, et le chef de l'exploitation, Ward Vanlaar, seront disponibles pour approfondir ce sujet et explorer les connaissances et les outils disponibles par le biais du Centre d'études sur la conduite avec facultés affaiblies par les drogues, ainsi que d'autres ressources pour soutenir les efforts visant la réduction de la capacité de conduire affaiblie par la drogue.

[Description du Symposium des étudiants et des jeunes professionnels - Visite virtuelle : Vision Zéro à Montréal](#)

Cette présentation interactive sur la Vision Zéro et la sécurité routière présentera aux participant.e.s certains des éléments clés mis en place par l'équipe de sécurité routière de la Ville de Montréal. De l'équipe d'évaluation post-collision à la carte interactive des mesures routières, en passant par la publication de notre rapport annuel de sécurité, les participant.e.s se familiariseront avec les initiatives dynamiques de l'équipe de sécurité et comprendront comment la variété des profils de notre équipe nous permet d'aborder des questions complexes de sécurité routière.

Conférencier.e.s :

- Irena Nedeva
- Bismark Ledezma-Navarro

14 h 15 – 15 h 30

Présentation de diapositives - Session 2A : Capacité de conduire affaiblie par le cannabis I

- Conduite sous l'influence du cannabis chez les utilisateurs de cannabis à des fins récréatives et médicales (Wickens)
- Conduire après avoir consommé du cannabis : perceptions des conducteurs durant la transition vers la légalisation du cannabis à des fins non médicales au Canada (Cristiano; Meister)
- Interventions pour prévenir la conduite sous l'influence de drogues : une revue systématique (Razaghizad)
- Relation entre les différences de personnalité et la vitesse après avoir consommé du cannabis (Wickens)
- Éliminer le risque : un cours « anti-collision » sur le cannabis et la conduite automobile (Hector)

Présentation de diapositives - Session 2B : Approche du Système sûr/Vision Zéro/Gestion de la sécurité routière

- Comparaison de la gestion de la sécurité routière dans six pays (Boase)
- La sécurité routière au Canada durant la Décennie d'action des Nations Unies (Jonah)
- Évaluation des politiques urbaines de sécurité routière (Fourrel de Frettes; en français, traduction simultanée)
- Parachute Vision Zéro : notre approche de la sécurité routière et le panorama canadien (Smith)
- Priorisation des thématiques et des usagers de la route en sécurité routière (Paquet; en français)

Présentation par affiches - Session 2C : Facteurs environnementaux en matière de sécurité routière

- Système de détection des avalanches (*Automated Avalanche Detection System, AADS*) (Steele)
- Système d'information sur les passages à niveau (*Rail Crossing Information System, RCIS*) (Edgar)
- Identifier les paramètres afin de mesurer le succès des interventions sur l'environnement bâti : un examen de la portée (Pitt)

Présentation par affiches - Session 2D : Comportements de conduite à risque / Perceptions du risque

- La dynamique entre la résilience et la culture de la sécurité du réseau routier et les comportements des conducteurs (Ozturk)
- Collisions entre la faune et les véhicules au Canada : un examen des connaissances et des comportements pour la prévention des collisions (Barrett)
- Exposition à la conduite et la distraction : une comparaison de trois tâches à bord du véhicule (Eng)
- Variations régionales du risque routier en France : une étude psychosociale (Bec-Gérion)
- Interventions sur l'anxiété liée à la conduite automobile : un examen des données probantes (Knott)

15 h 30 – 16 h 00

Assemblée générale annuelle de l'ACPSE

10 h 30 – 11 h 45

Présentation de diapositives - Session 3A : Capacité de conduire affaiblie par le cannabis II / Finalistes du concours d'articles

- « Connecter et non convaincre » : rejoindre les jeunes consommateurs de cannabis avec la campagne #QueSignifieFacultésAffaiblies (Ranjan)
- Consommation de marijuana chez les conducteurs au Canada (Brown)
- Évaluation de la sécurité de l'installation à l'échelle municipale de panneaux de rétroaction des conducteurs (Wu)
- Caractéristiques des collisions des ambulanciers paramédicaux dans une région métropolitaine du Québec : une analyse de réseau bayésien (Delavary)
- Évaluation des interventions de Vision Zéro assurant l'équité des piétons – Étude de cas sur les intervalles entre les piétons (Hasanpour)

Présentation de diapositives - Session 3B : Comportements à risque / Aptitude à la conduite

- Étude pilote d'un programme de mesures correctives pour les personnes ayant commis une première infraction de distraction au volant (Robertson, Bowman)
- Tendances en matière de distraction au volant au Canada (Woods-Fry)
- Déterminants cliniques de l'aptitude à conduire chez les conducteurs atteints de sclérose en plaques : une revue systématique (Krasniuk)
- Les jeunes conducteurs contre les jeunes qui ne conduisent pas : existe-t-il des différences de comportement ? (Seeley)
- La relation entre les symptômes du trouble déficitaire de l'attention avec hyperactivité (TDAH) et la conduite avec facultés affaiblies : résultats du *Ontario Student Drug Use and Health Survey* (OSDUHS) (Vingilis)

Présentation par affiches - Session 3C : Sécurité des usagers vulnérables

- Analyse du comportement des piétons aux intersections signalisées : le type d'intersection affecte-t-il le comportement des piétons ? (Miladi)
- Piétons un jour, piétons toujours (Fournelle; en français)
- Une étude par observation naturaliste des usagers de la route et des taux d'utilisation des casques de moto à Antananarivo, Madagascar (Silva)
- Équité dans l'équilibre entre la sécurité et les opérations des stratégies Vision Zéro : étude de cas de l'intervalle d'engagement réservé aux piétons (Hasanpour)
- Expériences de mobilité des usagers de la route aveugles et malvoyants dans le nord de l'Italie (Perego)
- Collisions entre les usagers vulnérables et l'environnement bâti et social dans les villes canadiennes. L'étude *Child Active Transportation Safety and the Environment* (CHASE) (Schwartz)

	<p>Présentation par affiches - Session 3D : Sécurité des véhicules et prédiction des collisions</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Navettes autonomes à basse vitesse : de la piste d'essai au pilote sur route (Charlebois) ▪ Contrôle de la circulation routière et FeGIS+ : de la vision à la Vision Zéro (Kathmann)
11 h 45 – 12 h 30	Dîner / Salon professionnel
12 h 30 – 13 h 45	<p>Table ronde 4 – Véhicules autonomes et technologies véhiculaires : où en sommes-nous ? Modérateur : Martin Lavallière, Professeur, Kinésiologie, Université du Québec à Chicoutimi</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Brenda Vrkljan, Professeure, McMaster University <i>Les conducteurs vieillissants et la promesse des technologies automobiles avancées</i> ▪ Alain Areal, Directeur général, PRP Portugal, premier vice-président, PRI <i>Véhicules automatisés : la perspective européenne</i> ▪ Bryon Reimer, Chercheur, MIT Center for Transportation and Logistics <i>Défis liés aux facteurs humains dans le domaine des véhicules automatisés et des technologies véhiculaires</i> ▪ Michael Kennedy, Vice-président, Stratégies marketing et fondations, Ontario-Atlantique-Ouest, Desjardins <i>Véhicules autonomes : le point de vue d'un assureur</i>
13 h 45 – 14 h 15	<p>Description du Symposium des étudiants et des jeunes professionnels - Événement de réseautage</p> <p>Organisations participantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fondation FIA Kate Turner, Relations médias et affaires publiques ▪ Police provinciale de l'Ontario, <i>Ontario Students Against Impaired Driving</i> Matt Evans, coordinateur de programme ▪ Parachute Pamela Fuselli, présidente et directrice générale ▪ Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR) Robyn D. Robertson, présidente et directrice générale ▪ Transport Canada Ibrahima Sow, directeur exécutif, Sécurité routière et réglementation automobile Gael Italiano, analyste senior ▪ SAAQ (Société de l'assurance automobile du Québec) Emmanuelle Gagne, Spécialiste de la recherche en sécurité routière Maxime Brault, chef du Service de la recherche en sécurité routière

14 h 15 – 15 h 30

Présentation de diapositives - Session 4A : Véhicules autonomes et sécurité avancée des véhicules

- Systèmes avancés d'aide à la conduite en conditions hivernales (Charlebois)
- Améliorer la perception du public sur les véhicules autonomes en communiquant la cohérence des algorithmes des véhicules autonomes (Walker)
- Navettes autonomes à basse vitesse : expérience des passagers dans différents contextes de circulation (Lau)
- Sécurité routière et véhicule autonome : une analyse néo-institutionnelle (Haddad; en français, traduction simultanée)

Présentation de diapositives - Session 4B : Sécurité des usagers de la route vulnérables

- Évaluation avant-après d'un projet pilote de modération des virages à gauche dans le cadre de la Vision Zéro à Toronto (Hallett)
- Zones de sécurité pour personnes âgées à Toronto : une étude de cas (Dilgir, Abdulkarim)
- Campagne *Tous piétons !* : « À pied, nous n'avons pas d'armure » (Lesiack; en français, traduction simultanée)
- Comportements sécuritaires des cyclistes face aux panneaux d'arrêt : une étude sur les intersections avec un panneau d'arrêt en utilisant des trajectoires vidéo et des mesures alternatives de sécurité (Navarro)
- Le port de casque chez les usagers à deux roues victimes d'accidents de la route au Bénin (Hounkpe Dos Santos; en français, traduction simultanée)
- Les défis que pose la mise en œuvre d'une base de données SIG en transport actif et sécurité routière à l'échelle de quatre régions métropolitaines canadiennes (Rancourt; en français, traduction simultanée)

Présentation par affiches - Session 4C : Excès de vitesse et limites de vitesse

- Pourquoi les limites de vitesse municipales de 30 km/h sont la bonne chose à faire ? (King)
- Relation entre la vitesse des véhicules à moteur et le transport scolaire actif dans les écoles primaires de Toronto et de Calgary, Canada (Hubka)
- Pratiques de gestion de la sécurité sur les routes à faible débit de circulation : un sondage (Al-Kaisy)

Présentation par affiches - Session 4D : Capacité de conduire affaiblie par l'alcool et la drogue

- Capacité de conduire affaiblie par le cannabis chez les jeunes : résultats de l'Enquête de santé populationnelle estrienne 2018 (Mamri; en français)
- Identification de la somnolence au volant causée par la fatigue mentale à l'aide d'un réseau de neurones convolutifs (Abolhasannejad)
- Évaluation d'une activité de prévention policière en sécurité routière à la Ville de Saguenay : IMPACT (Desjardins, en français)
- Association entre la loi sur la régulation de l'alcool et la variation des décès routiers en Turquie de 2008 à 2019 (Joseph; en français)