

**Prévention Routière  
Internationale  
Congrès annuel  
Lisbonne – 13 et 14 octobre 2016**

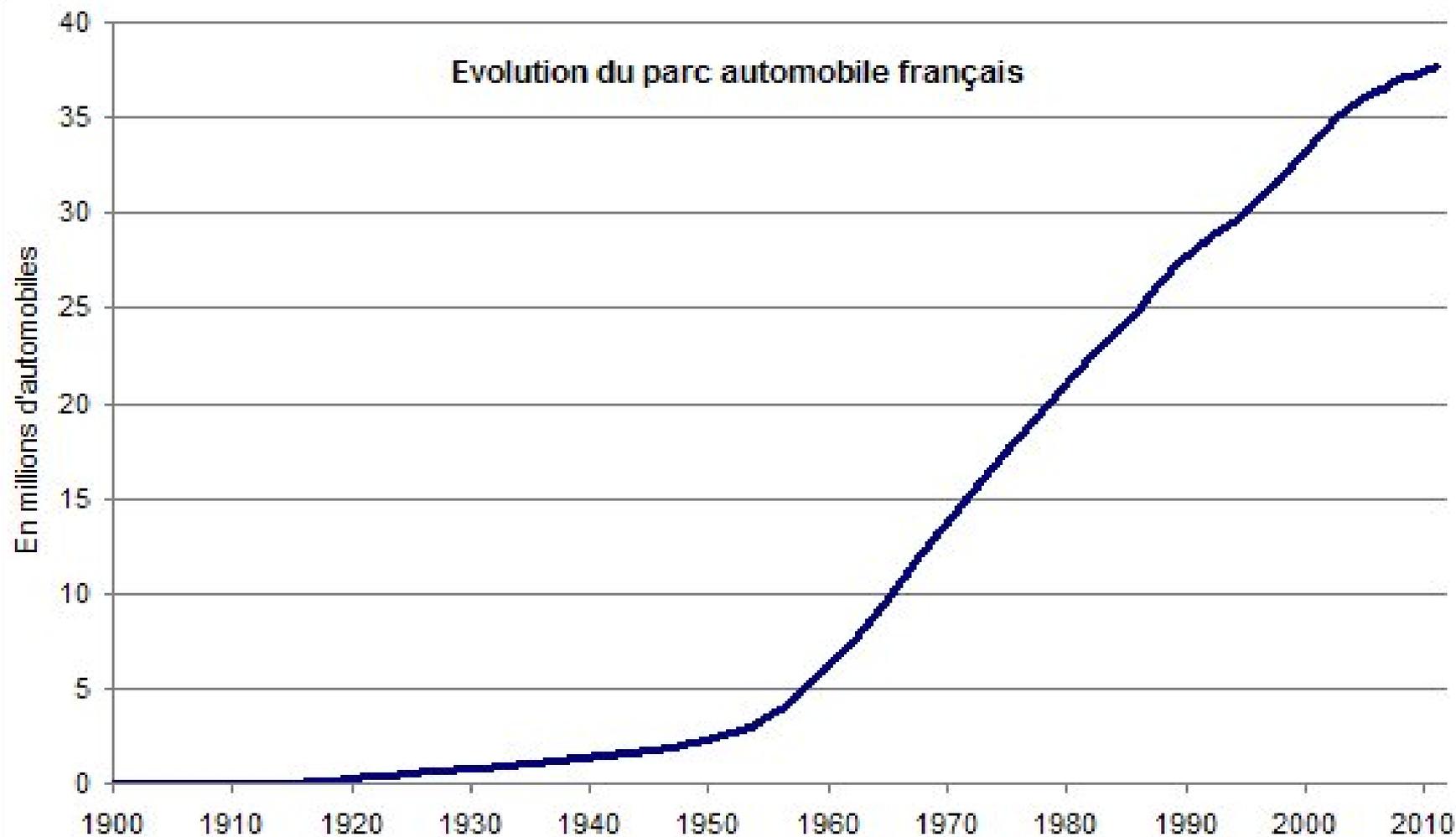


# La voiture autonome annonce-t-elle la fin de la prévention des risques routiers ?

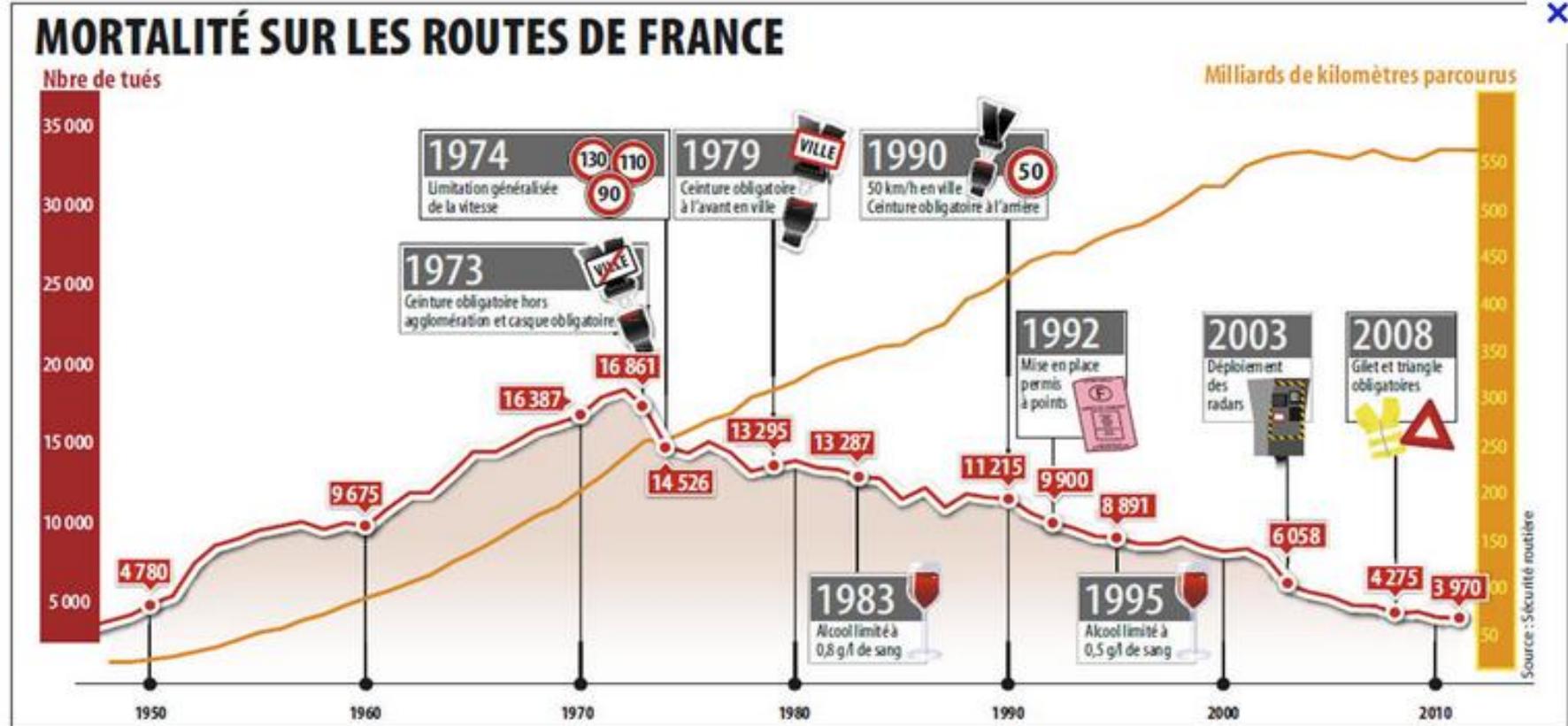
Anne Lavaud, déléguée générale de l'association Prévention Routière



# Quelle orientation prendra la courbe de la mortalité routière ?



# Quelle orientation prendra la courbe de la mortalité routière ?



# Quelle orientation prendra la courbe de la mortalité routière ?



**Les prévisionnistes  
annoncent une  
baisse de l'accidentalité  
de l'ordre de  
80 %...**

**... des risques connus...**

# Quelle orientation prendra la courbe de la mortalité routière ?

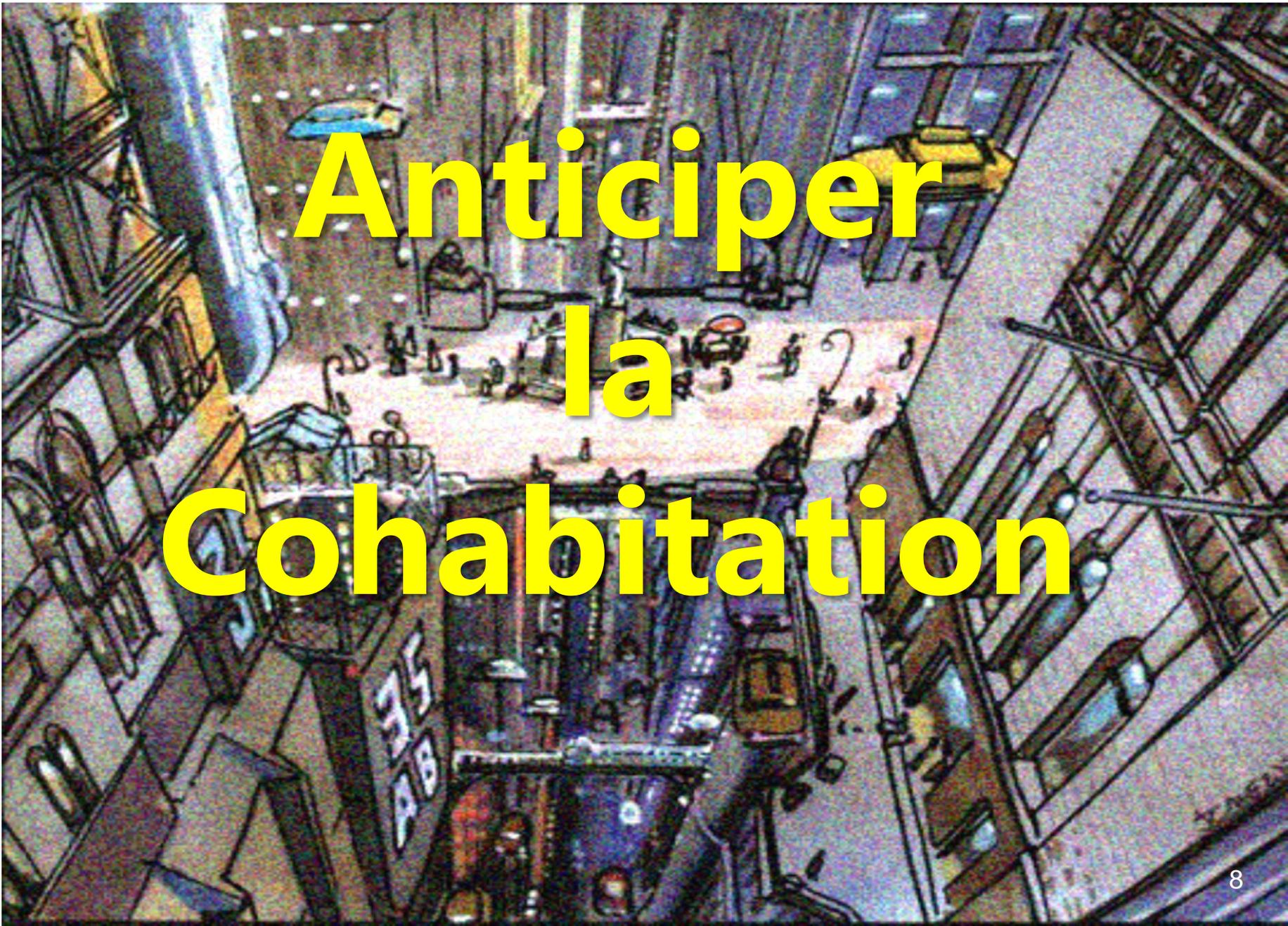
**Prévenir  
les risques  
de demain  
suppose  
de prévenir  
des**

**risques supposés**



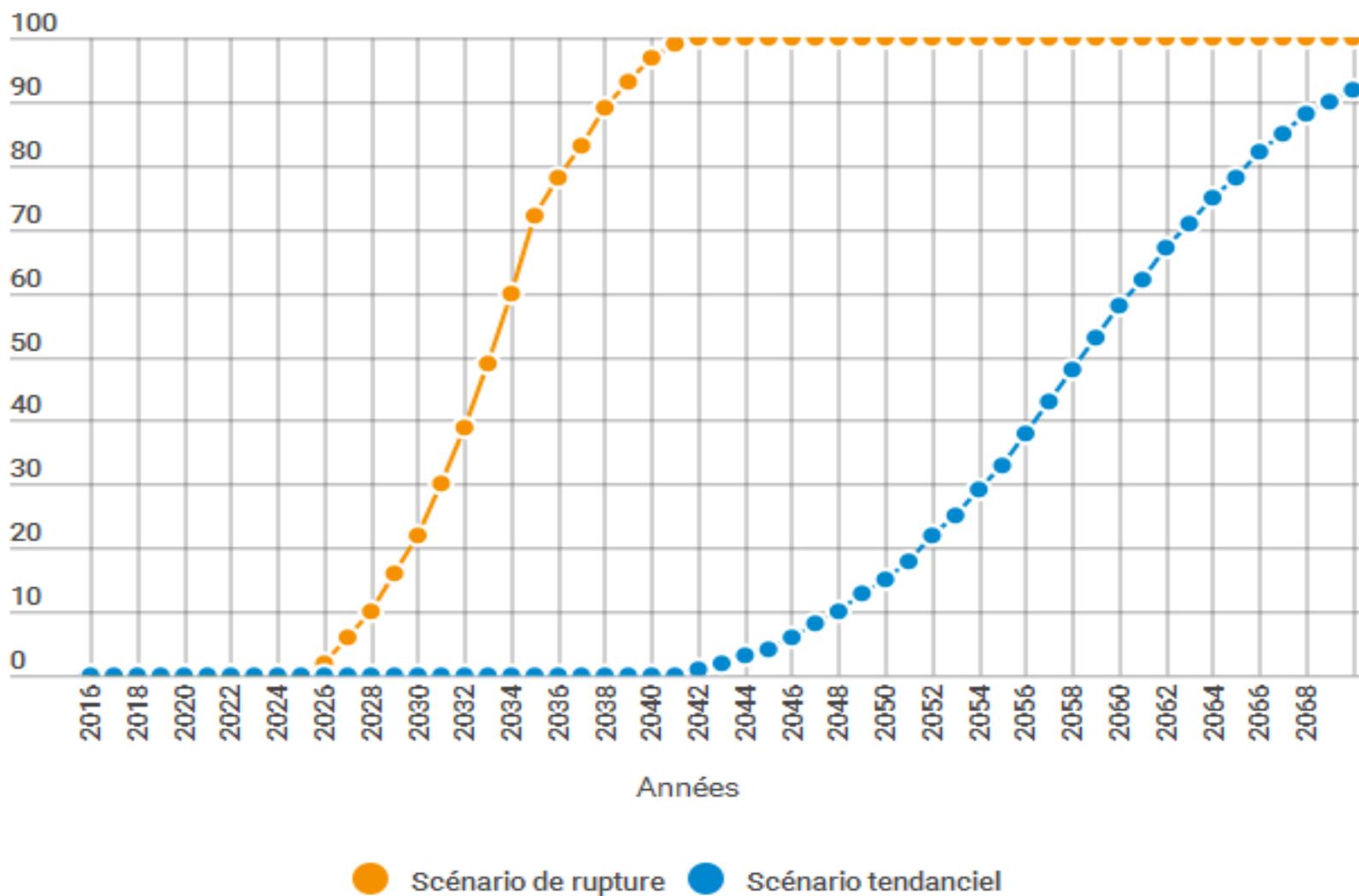
**QUE  
FAIRE**

**?**

An aerial, top-down view of a dense urban street grid. The streets are filled with cars, and the buildings are multi-story structures with many windows. The overall scene is a busy, compact city environment. The text "Anticiper la Cohabitation" is overlaid in large, bold, yellow letters.

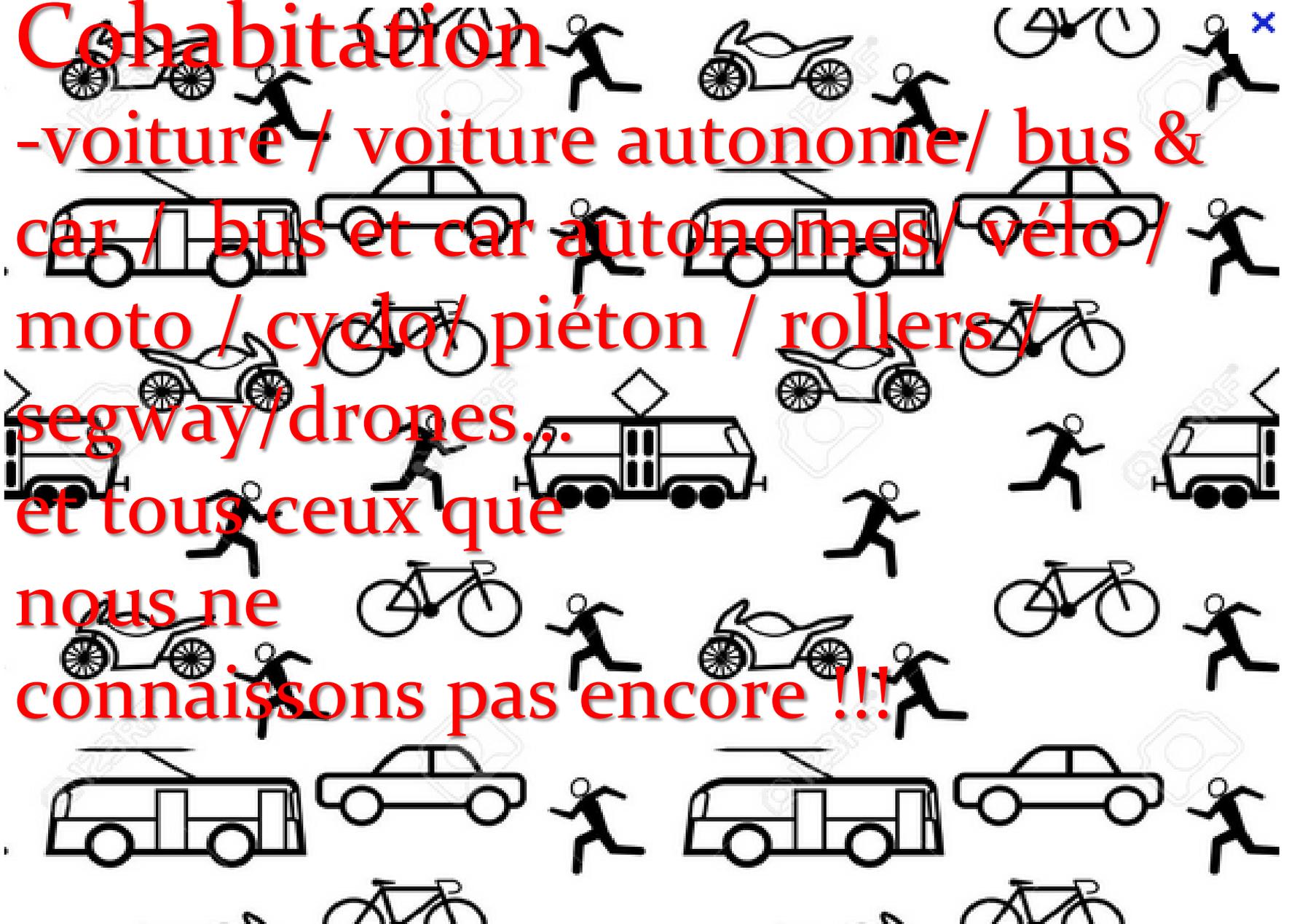
# Anticiper la Cohabitation

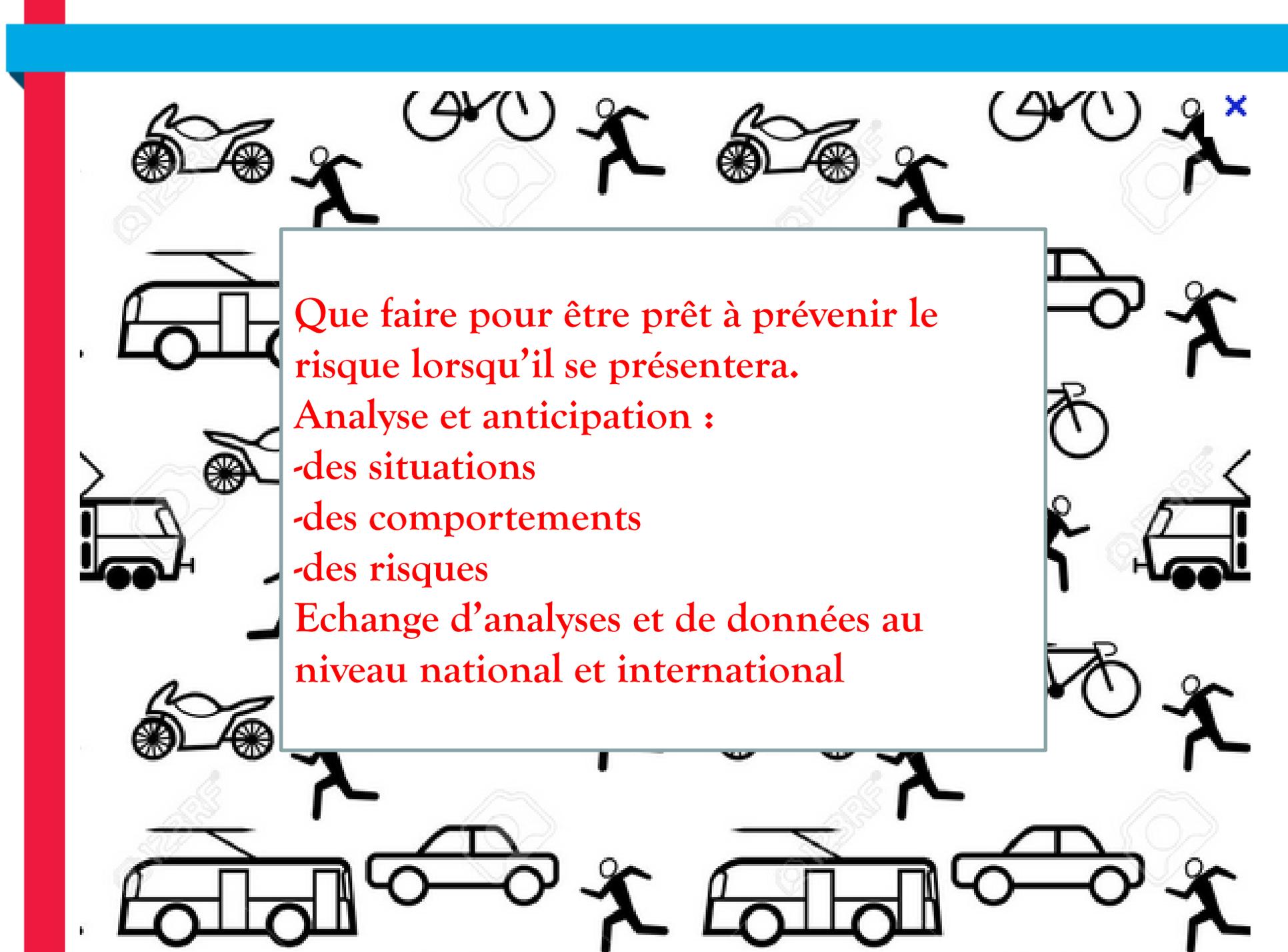
## Déploiement du véhicule autonome (en % du parc automobile)



# Cohabitation

-voiture / voiture autonome/ bus &  
car / bus et car autonomes/ vélo /  
moto / cyclo/ piéton / rollers/  
segway/drones...  
et tous ceux que  
nous ne  
connaissons pas encore !!!



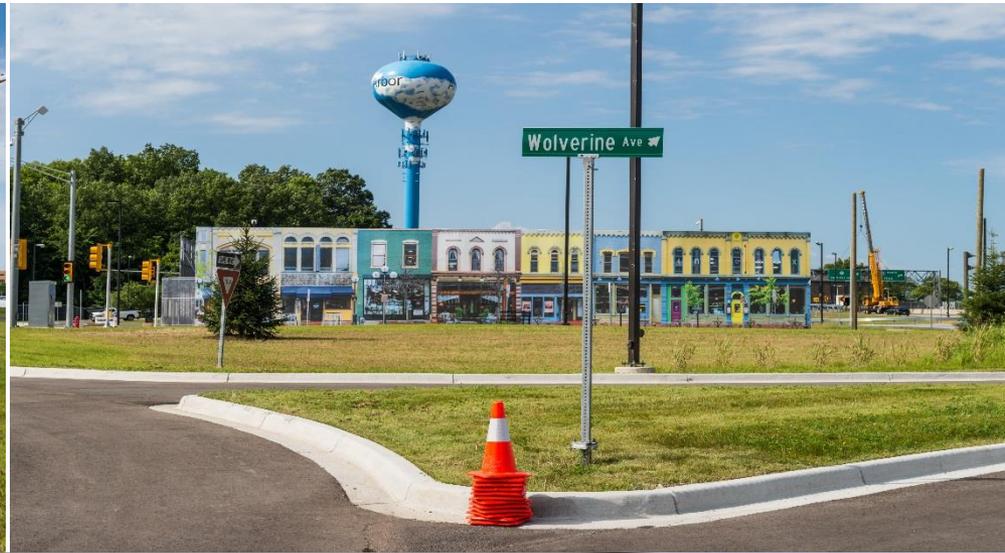
The background of the slide is filled with black and white line-art icons. These include various types of vehicles: a motorcycle, a bicycle, a bus, a van, a truck, and a car. Interspersed among these are icons of a person running. Some of the running figures have a blue 'X' mark above them, possibly indicating a fall or an accident. The icons are arranged in a repeating pattern around a central white text box.

Que faire pour être prêt à prévenir le  
risque lorsqu'il se présentera.

Analyse et anticipation :

- des situations
- des comportements
- des risques

Echange d'analyses et de données au  
niveau national et international





**Apprendre des  
automatismes  
déjà présents**

**En gagnant en autonomie, la voiture autonome devient progressivement un robot.... L'un des nombreux robots avec lesquels les humains apprendront à cohabiter.**

**La voiture d'aujourd'hui est déjà un robot avec le régulateur-limiteur de vitesse ; les alertes de franchissement de ligne ou d'angle mort ; ... (classement niveau 1)**

**Bientôt, les ADAS (Advanced Driver Assistance System) :  
détection de piétons, détection de pluie, régulateur de  
vitesse,... (niveau 2)**



**vivre avec un robot change  
le risque et sa perception...**

**...mais ne libère pas l'humain de sa responsabilité**

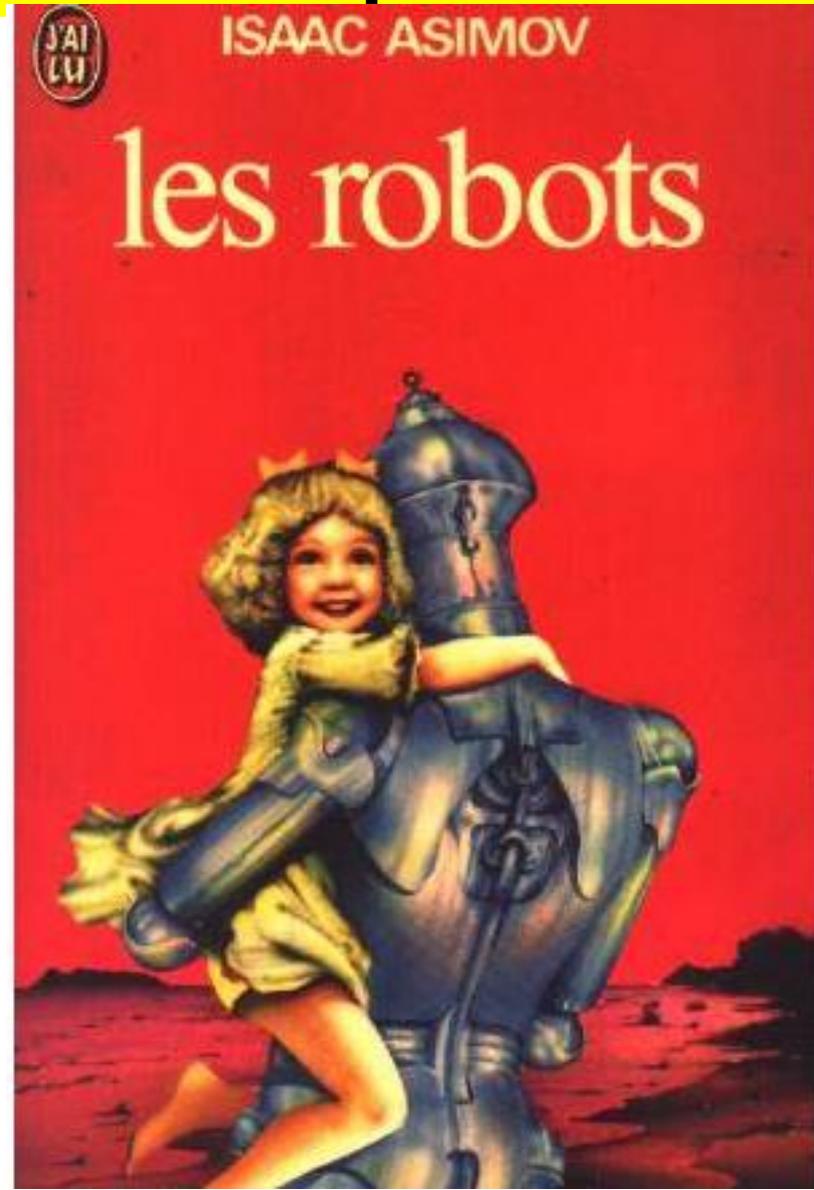
## Les lois de la robotiques

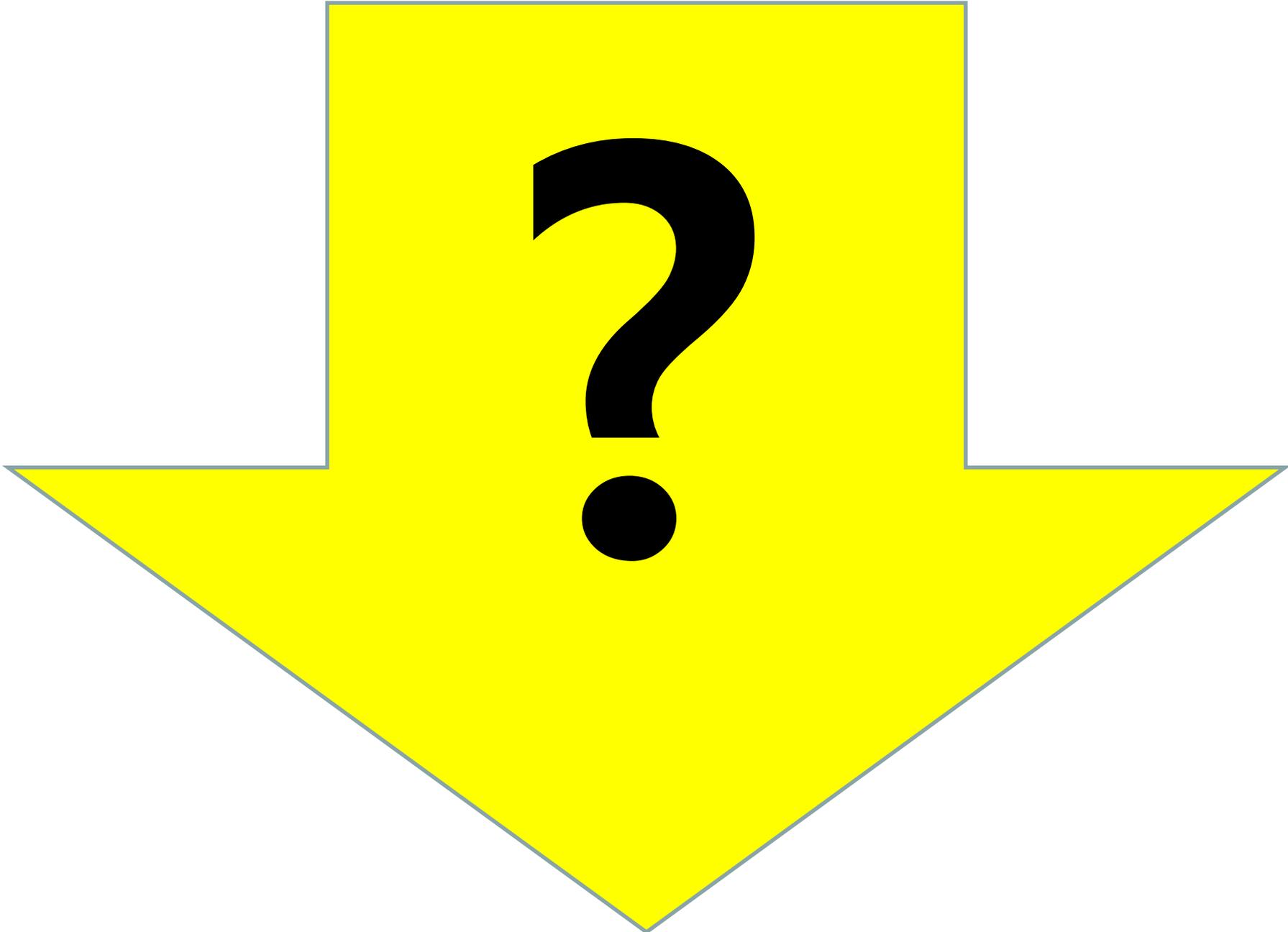
un robot ne peut porter atteinte à un être humain, ni, en restant passif, permettre qu'un être humain soit exposé au danger ;

un robot doit obéir aux ordres qui lui sont donnés par un être humain, sauf si de tels ordres entrent en conflit avec la première loi ;

un robot doit protéger son existence tant que cette protection n'entre pas en conflit avec la première ou la deuxième loi.

Isaac Asimov a exposé ces règles pour la première fois dans sa nouvelle Cercle vicieux (*Runaround*, 1942), puis à plusieurs reprises dans ses nombreux écrits.





Désolé pour vous mais  
l'utilité de la voiture sans  
chauffeur marque l'inutilité  
du chauffeur sans voiture.



Kolier GORCE-



# Merci de votre attention !



4, rue de Ventadour - 75001 Paris. Tél. 01 44 15 27 00

[www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)



Retrouvez-nous sur Facebook

[www.facebook.com/AssoPreventionRoutiere](https://www.facebook.com/AssoPreventionRoutiere)

